



INTERFACE LOG
TECHNOLOGY

Solutions-Systems retail-Equipments

FORECOURT AUTOMATION SOLUTIONS CATALOGUE







- **Forecourt controllers**
- **Fuel management systems**
- **Wireless communication**
- **Wetstock management**

PTS1, PTS-2 AND PTS2 PRO FORECOURT CONTROLLER **CONTRÔLEUR DE PISTE PTS-1, PTS-2 ET PTS2-PRO**

Le contrôleur de piste PTS-1, PTS-2 et PTS2-Pro sont des nouveaux contrôleurs conçu pour une utilisation dans les stations-service et les installations de stockage de carburant.

Il permet de contrôler plus de 135 marques de distributeurs, 50 marques de systèmes et de sondes ATG, des panneaux de prix, des lecteurs RFID et des systèmes AVI en utilisant des protocoles de communication d'origine.

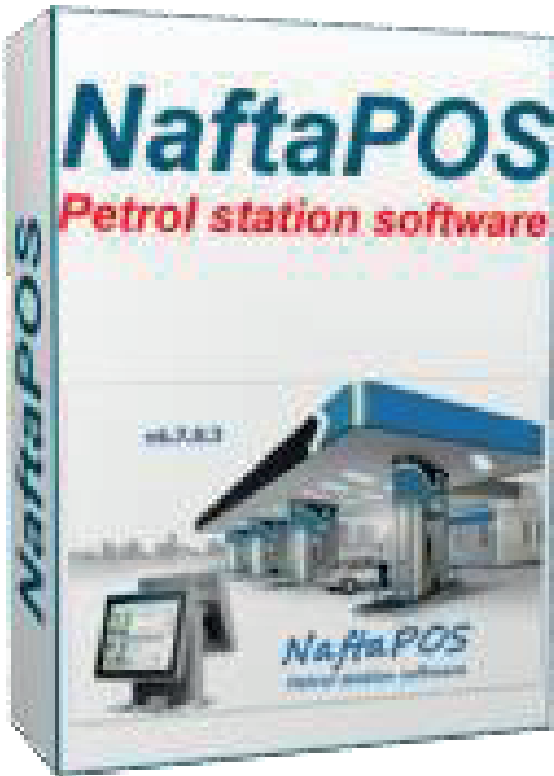
L'utilisation du contrôleur PTS-2 permet la mise en œuvre de l'Internet des objets (IoT) pour des concepts tels que "Distributeur Intelligent", "Distributeur Internet" et "Station de remplissage cloud". Grâce aux interfaces de communication Ethernet, RS-485 et RS-232, le contrôleur PTS-2 permet de piloter les équipements de piste à partir de différents systèmes de contrôle et avec diverses configurations matérielles.

	<i>PTS-2 PCB board with terminal blocks</i>	<i>Circuit imprimé PTS-2 avec borniers</i>
	<i>PTS-2 controller box</i>	<i>Boîtier de contrôleur PTS-2</i>
	<i>GPS module</i>	<i>GPS module</i>
	<i>GPS module antenna</i>	<i>Antenne module GPS PTS-2</i>

NAFTAPOS SOFTWARE FOR PETROL STATIONS **LOGICIEL NAFTAPOS POUR LES STATIONS-SERVICE**

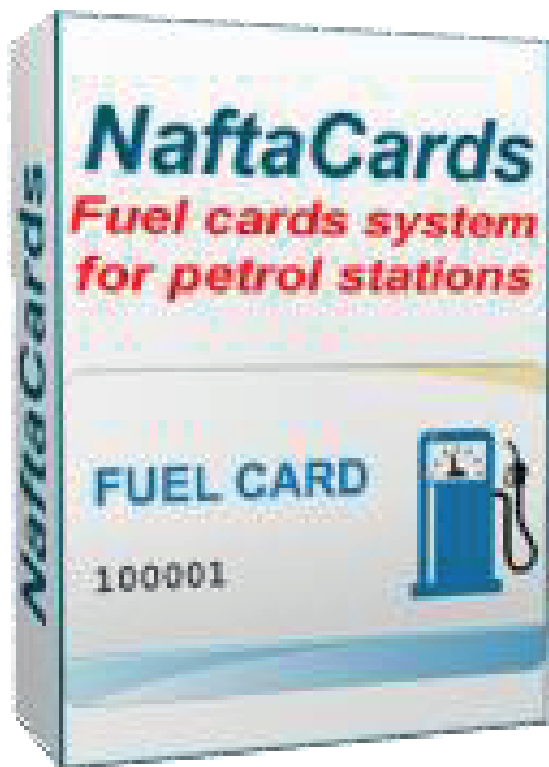
Le système NaftaPOS est un logiciel destiné aux stations-service et conçu pour :

- Contrôle des processus technologiques et des équipements de piste (pompes à carburant, systèmes ATG, panneaux de prix, lave-autos, etc.)
- Mesure automatisée et comptage commercial des produits pétroliers.
- Gestion des ventes de produits annexes avec différents modes de paiement
- Génération automatique de rapports sur l'historique d'exploitation de la station.
- Gestion des opérations personnel de la station-service.
- Programme de fidélité (carte à points/remise).
- Supervision à distance de l'activité de la station-service.
- Rapport à distance de l'exploitation du réseau de stations-service.

	<p><i>NaftaPOS software for petrol stations Lifetime license for 1 petrol station</i></p>
	<p>Logiciel NaftaPOS pour stations-service Permis à vie pour 1 station-service</p>

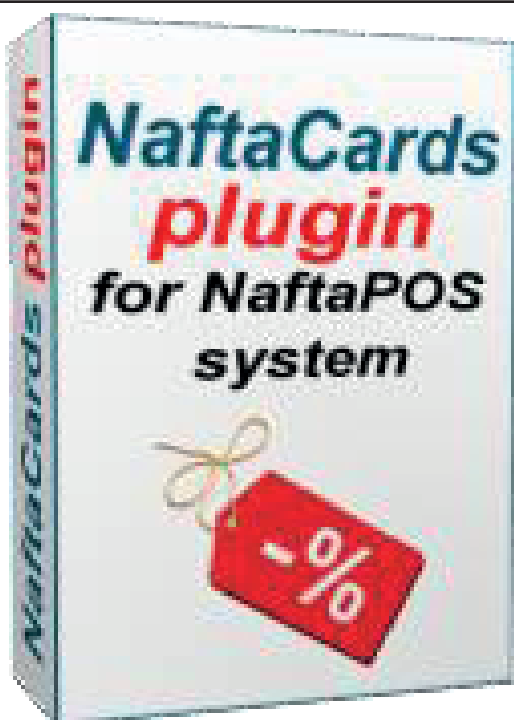
NAFTACARDS FUEL CARDS SYSTEM FOR PETROL STATIONS SYSTÈME DE CARTES CARBURANT NAFTACARDS POUR LES STATIONS-SERVICE

Le système de cartes carburant NaftaCards pour stations-service est une solution matérielle et logicielle complète. Il permet la gestion et la comptabilisation des ventes de carburant dans les réseaux de stations-service via des cartes carburant. Ces cartes peuvent contenir des portefeuilles pour le volume de carburant, l'argent et les remises, ou une combinaison de ces derniers.



NaftaCards fuel cards system License for a whole chain of petrol stations

License du système de cartes carburant NaftaCards pour tout un réseau de stations-service



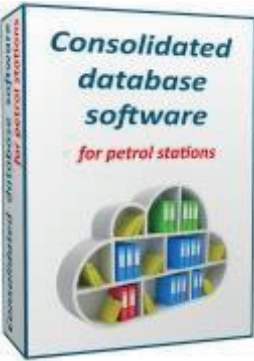
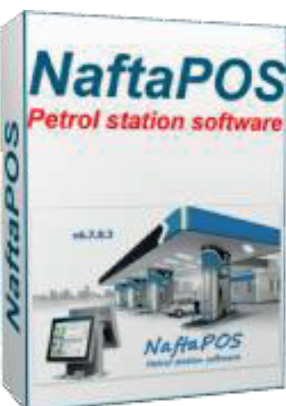
NaftaCards plugin for NaftaPOS software License for connection of 1 pc of NaftaPOS software.

License du plugin NaftaCards pour le logiciel NaftaPOS Permet la connexion d'un logiciel NaftaPOS.

CONSOLIDATED DATABASE SOFTWARE FOR PETROL STATIONS LOGICIEL DE BASE DE DONNÉES CONSOLIDÉE POUR LES STATIONS-SERVICE

Application serveur qui permet de collecter les données de chaque station-service du réseau. Ces données proviennent des bases de données du logiciel NaftaPOS installé sur chaque station. Toutes les informations sont ensuite centralisées dans une base de données unique de la compagnie pétrolière. Ce système centralisé offre de nombreux avantages :

- Le système centralisé permet la génération de rapports complets pour toutes les stations-service du réseau. Ces rapports incluent des comparaisons entre stations, et peuvent être personnalisés pour différentes analyses et statistiques d'activité. Ces analyses facilitent la prise de décisions stratégiques visant à optimiser le fonctionnement de l'ensemble du réseau de stations.
- Le système permet d'identifier les stations-service les plus et les moins rentables grâce à des analyses comparatives de leurs performances.
- Le système centralisé permet une gestion simplifiée des stations-service du réseau. On peut ainsi définir et mettre à jour de manière centralisée la liste des produits proposés et leurs prix. Ces mises à jour s'appliquent automatiquement à toutes les stations, garantissant une cohérence et une réactivité optimales.
- supervision des stations-service, de leurs employés et de leurs actions depuis le bureau central, surveillance en ligne de l'activité de chaque station-service (fonctionnement des distributeurs de carburant, restes et paramètres de carburant dans les réservoirs, opérations de travail en cours) pour assurer le contrôle du personnel de la station-service et de la sécurité.

	<p>Consolidated database software for petrol stations License for a whole chain of petrol stations</p>
	<p>Un logiciel de base de données centralisée, sous licence pour l'ensemble d'un réseau de stations-service.</p>
	<p>NaftaPOS software plugin for consolidated database software License for connection of 1 pc of NaftaPOS software</p>
	<p>Plugin logiciel NaftaPOS pour logiciel de base de données consolidée, Licence pour la connexion de 1 PC du logiciel NaftaPOS</p>

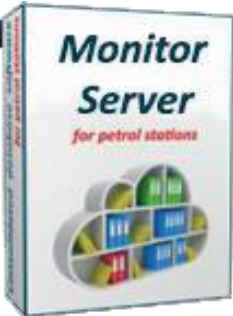

MONITOR SERVER SOFTWARE FOR PETROL STATIONS **LOGICIEL DE SUPERVISION SERVEUR POUR LES STATIONS-SERVICE.**

Le logiciel serveur Monitor est conçu pour collecter des rapports et des données en temps réel des stations-service à l'aide des contrôleurs de piste PTS-2 et d'autres informations nécessaires sur le fonctionnement de l'équipement de piste du réseau de stations-service, où les contrôleurs de piste PTS-2 sont utilisé pour le contrôle des équipements du parvis (distributeurs de carburant, jauges de niveau, affichage des prix, etc.).

Le serveur fournit :

- collecte de données de reporting sur les ventes de pompes terminées, les mesures des réservoirs, les livraisons dans les réservoirs, les alertes enregistrées et les enregistrements GPS pour chaque station-service avec formation des rapports et des graphiques
- collecte d'informations sur les diagnostics techniques du fonctionnement des équipements du parvis (distributeurs de carburant, jauges de niveau, affichages de prix, lecteurs RFID, contrôleurs PTS-2, etc.) de chaque station-service et information immédiate de l'utilisateur de tout dysfonctionnement afin de minimiser les temps d'arrêt
- génère des rapports d'inventaire quotidiens selon les tables d'étalonnage des réservoirs, cela permet à l'utilisateur de contrôler les cas d'éventuels vols de carburant par le personnel de service de la station-service
- permet la mise à jour à distance de la configuration dans les contrôleurs PTS-2

Monitor server software for petrol stations. License for a whole chain of petrol stations /Logiciel serveur de surveillance pour stations-service Licence pour toute une chaîne de stations-service.

	<p>Monitor server software for petrol stations. License for a whole chain of petrol stations</p>
	<p>Logiciel serveur de surveillance pour stations-service Licence pour toute une chaîne de stations-service</p>
	<p>License for each connected PTS-2 controller to Monitor server software. License for connection of 1 pc of PTS-2 controller</p>
	<p>Licence pour chaque contrôleur PTS-2 connecté au logiciel serveur Monitor. Licence pour la connexion de 1 pc du contrôleur PTS-2</p>

SIUR CONSOLE FOR PETROL STATIONS AND STORAGE DEPOTS **CONSOLE SIUR POUR STATIONS-SERVICE ET DÉPÔTS DE STOCKAGE**

Le système de surveillance des réservoirs SIUR pour stations-service et dépôts de stockage est destiné à :


-surveillance des restes de carburant existants et de leurs paramètres dans les réservoirs des stations-service et des dépôts de stockage de pétrole à l'aide de systèmes ATG et de sondes de différents fabricants

-surveillance et contrôle des distributeurs et des colonnes montantes dans les stations-service et les dépôts de stockage de pétrole

-correction de la température du volume de carburant et compensation à 15 degrés Celsius

transmission des rapports au serveur distant et notification par e-mail La console SIUR permet de surveiller le fonctionnement des distributeurs et des réservoirs de carburant (et éventuellement d'effectuer des ventes si nécessaire) ainsi que le système de point de vente existant installé sur la station. Cette console SIUR permet de visualiser des informations sur les ventes de chaque distributeur et sur l'état et les restes de chaque réservoir en temps réel, de générer des rapports et d'envoyer toutes les données au serveur central.

La console SIUR dispose de rapports et de graphiques intégrés, il existe de nombreux paramètres pour des ajustements flexibles. La console SIUR détecte automatiquement les livraisons en réservoir et un rapport sur les livraisons en réservoir peut être généré. La console SIUR peut être configurée pour envoyer automatiquement des rapports à un serveur distant pour la formation de rapports consolidés de plusieurs stations-service ou dépôts de stockage.


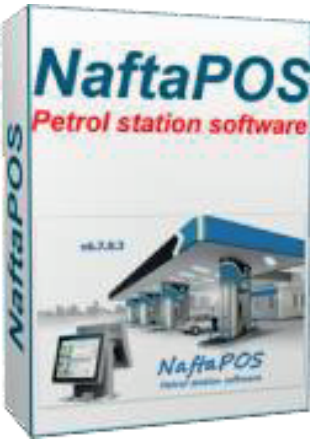
	SIUR console (with PTS-1/PTS-2/PTS-Pro controller inside)
	Console SIUR (avec contrôleur PTS-1/PTS-2/PTS-Pro à l'intérieur)
<i>Option de surveillance des pompes : surveillance des pompes et génération de rapports de vente des pompes</i>	
<i>Option de contrôle des pompes : contrôle des pompes avec pré-réglage (nécessite une option de surveillance des pompes)</i>	
<i>Option réconciliation : génération du rapport de réconciliation des réservoirs (nécessite l'option surveillance des pompes)</i>	
<i>Option d'envoi automatique des rapports par courrier électronique</i>	

SELF-SERVICE TERMINAL PINPAD **BORNE LIBRE SERVICE PINPAD**

Borne libre-service Pinpad est une borne libre-service destinée à la fourniture de libre-service dans les stations-service. Il dispose d'une communication filaire/sans fil et est équipé d'un écran intégré, d'un clavier, d'un lecteur RFID (normes Mifare/Em-Marine) et d'un module Wi-Fi, qui lui permettent d'être utilisé aux fins suivantes :


- préréglage de l'ordre à distribuer à partir des distributeurs de carburant
- application des cartes carburant (identification des clients, affichage du solde et des limites actuelles de la carte, opérations avec les cartes et les comptes)
- identification des préposés au carburant
- libre-service à la station-service

Le terminal Pinpad peut être équipé des lecteurs suivants d'identifiants de type Em-Marine et Mifare, lecteur de cartes à piste magnétique, lecteur de codes-barres. La communication avec le terminal «PINPAD» peut être effectuée à l'aide d'une connexion Ethernet filaire ou sans fil via Wi-Fi.

	Self-service terminal Pinpad
	<i>Borne libre service Pinpad</i>
	NaftaPOS software plugin for operation with Pinpads (preset of order, reprinting of receipt, check of fuel card balance, entering of additional sale information, others) (Lifetime license)
	Plugin logiciel NaftaPOS pour fonctionnement avec terminaux de paiement (prédéfinir la commande, réimprimer le ticket, vérifier le solde de la carte carburant, saisir des informations de vente supplémentaires, etc.) (Licence à vie).



VRD RFID READER WITH ETHERNET INTERFACE *LECTEUR RFID VRD AVEC INTERFACE ETHERNET*

Le lecteur RFID VRD avec interface Ethernet est destiné à la lecture des identifiants sans contact EM-Marine (125 kHz) et des identifiants Mifare (13,56 MHz) et à leur transmission via l'interface Ethernet. Le lecteur permet la lecture du code à une distance de 50 à 100 mm (selon les conditions de fonctionnement). Et autres model avec plus d'options.

	VRD-E card reader for internal installation with power supply from USB-port (EM-Marine contactless identifiers)
	<i>Lecteur de carte VRD-E pour installation interne avec alimentation par port USB (identifiants sans contact EM-Marine)</i>




ALPHASONIC ULTRASONIC LEVEL SENSORS *CAPTEURS DE NIVEAU ULTRASONSONIQUE ALPHASONIC*

Les capteurs AlphaSonic sont utilisés pour la mesure continue, non invasive, numérique et automatique du niveau de GPL et d'autres liquides tels que l'eau et les produits chimiques. AlphaSonic mesure le niveau principalement dans des réservoirs métalliques cylindriques fixes aériens de 10 cm à 4 mètres en fonction de la densité du liquide. Le capteur présente une erreur de mesure de 5 % à 1 mm selon le modèle. Peut être installé dans la zone 0 explosive.

	AlphaSonic Ultrasonic level sensors
	<i>AlphaSonic Capteurs de niveau ultrasonique</i>
	BIZ IS barrier
	<i>BIZ Barrière IS</i>

NORTH FALCON ATG PROBES *SONDES NORTH FALCON ATG*

Les sondes de niveau magnétostrictives North Falcon (sondes de niveau filaires et sans fil) sont destinées à mesurer les niveaux de produits pétroliers (carburant et GPL), du niveau d'eau des sous-produits et de la température dans réservoirs dans les stations-service, les parcs de stockage et les raffineries.

	TANKER TRUCK PROBES NFT Wired magnetostrictive level gauge (1 float)
	<i>CAMION CITERNE SONDES NFT Magnétostrictif filaire jauge de niveau (1 flotteur)</i>
	IS BARRIER Passive intrinsic safety barrier for wired probes (8 probes)
	<i>EST BARRIÈRE Sécurité intrinsèque passive barrière pour sondes filaires (8 sondes)</i>
	Wireless receiver/repeater for wireless probes with Harmattan antenna
	<i>Sans fil récepteur/répéteur pour sondes sans fil avec Antenne Harmattan</i>

START ITALIANA ATG CONSOLES

Les consoles Start Italiana ATG sont destinées à la mesure continue des niveaux de produits pétroliers (carburant et GPL), du niveau d'eau sous-produit et de la température dans les réservoirs des stations-service, des parcs de stockage et des raffineries.

	Maglink LX4 console
	<i>Console Maglink LX4</i>


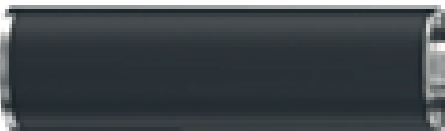


NORTH FALCON ATG CONSOLES CONSOLES NORTH FALCON ATG

Les consoles North Falcon ATG sont destinées à la mesure continue des niveaux de produits pétroliers (carburant et GPL), du niveau d'eau sous-produit et de la température dans les réservoirs des stations-service, des parcs de stockage et des raffineries.

	Console Genesyst+
	<i>R-RTD (récepteur sans fil)</i>
	<i>SIBY-PR (imprimante série)</i>
	<i>GPRS module</i>
	<i>Bluetooth module</i>
	<i>Module Wi-Fi</i>
	<i>Module GPS</i>
	Affichage sur Mars
	IHelios PRN printer
	Imprimante Hélios PRN


START ITALIANA ATG PROBES

Les consoles North Falcon ATG sont destinées à la mesure continue des niveaux de produits pétroliers (carburant et GPL), du niveau d'eau sous-produit et de la température dans les réservoirs des stations-service, des parcs de stockage et des raffineries.

	Start Italiana wired probe
	<i>Démarrer la sonde filaire Italiana</i>
	Density sensor for DMP probes
	<i>Capteur de densité pour DMP sondes</i>
	Passive intrinsic safety barrier BRA-SI-P for wired probes
	<i>Sécurité intrinsèque passive barrière BRA-SI-P pour filaire sondes</i>
	Wireless receiver/repeater for wireless probes
	<i>Sans fil récepteur/répéteur pour sondes sans fil</i>

USB-TO-COM INTERFACE CONVERTER (2-CHANNELS) **CONVERTISSEUR D'INTERFACE USB VERS COM (2 CANAUX)**

L'adaptateur d'interface USB vers RS-232 permet de convertir une interface USB (USB 1.1, USB 2.0) en deux interfaces RS-232 indépendantes, fonctionnant en mode d'échange de données duplex et semi-duplex.

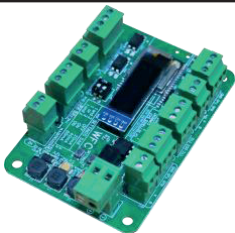

	USB-to-COM interface converter (2 ports)
	<i>Convertisseur d'interface USB vers COM (2 ports)</i>

HY DISPENSER INTERFACE CONVERTER **CONVERTISSEUR D'INTERFACE DE DISTRIBUTEUR HY**

Les convertisseurs d'interface HY à 4 fils (RS-485/RS-232 vers boucle de courant à 4 fils et inversement) sont destinés à la communication avec les distributeurs utilisant une interface de boucle de courant à 4 fils via des interfaces :

- RS-232,
- RS-485 (2 fils)

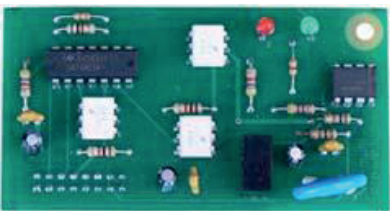
Les convertisseurs d'interface HY peuvent être utilisés pour la communication avec les marques suivantes de distributeurs de carburant, qui utilisent une boucle de courant à 4 fils pour la communication avec les systèmes de contrôle : HongYang.

	HY-4 interface converter PCB board with terminal blocks (4 pump ports)
	<i>Carte PCB de convertisseur d'interface HY-4 avec borniers (4 ports de pompe)</i>
	HY-4 interface converter in a mounting box (4 pump ports)
	<i>Convertisseur d'interface HY-4 dans un boîtier de montage (4 ports de pompe)</i>

NP RS-485 INTERFACE BOARD **CARTE D'INTERFACE NP RS-485**

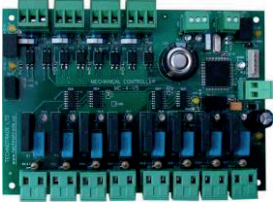

Les cartes d'interface NP MONO RS-485 sont destinées à la communication avec les distributeurs de carburant à buse unique Nuovo Pignone via une interface RS-485 à 2 fils.

La carte d'interface mono RS-485 Nuovo Pignone est branchée à l'intérieur du connecteur "Série" de la carte mère des distributeurs de carburant Nuovo Pignone. Les cartes d'interface NP MULTI RS-485 sont destinées à la communication avec les distributeurs de carburant multiproduits Nuovo Pignone via une interface RS-485 à 2 fils. La carte d'interface multi RS-485 Nuovo Pignone est branchée à l'intérieur du connecteur « série » de la carte mère des distributeurs de carburant Nuovo Pignone.

	NP MULTI RS-485 dispenser interface converter
	<i>Convertisseur d'interface de distributeur NP MULTI RS-485</i>

MC-4 CONTROLLER OVER MECHANICAL FUEL DISPENSERS **CONTRÔLEUR MC-4 SUR DISTRIBUTEURS DE CARBURANT MÉCANIQUE**

Le contrôleur MC-4 sur les distributeurs de carburant mécaniques est destiné à être utilisé en relation avec un système de contrôle pour station-service (système POS, caisse enregistreuse, terminal OPT, etc.) pour fournir un contrôle direct sur le fonctionnement des distributeurs de carburant électroniques et mécaniques en contrôlant l'intérieur du distributeur. Ressources, moteur, capteur de poulis, buse, valve de ralentissement.

	MC-4 controller PCB board (4 ports)
	<i>Carte PCB du contrôleur MC-4 (4 ports)</i>
	MC-4 controller in a mounting plastic box (4 ports)
	<i>Contrôleur MC-4 dans un boîtier de montage en plastique (4 ports)</i>

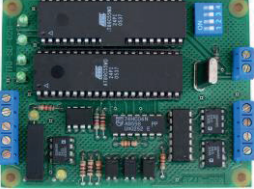
IFSF LON CONVERTERS **CONVERTISSEURS IFSF LON**

Le convertisseur U2L convertit du protocole IFSF avec interface LON au protocole Tokheim UDC avec interface RS-485/RS-232 et inversement. Il permet aux systèmes de point de vente et aux contrôleurs de piste, qui ne sont pas conformes au protocole IFSF et à l'interface LON, de communiquer via les interfaces RS-232, RS-485 ou RS-422 avec les distributeurs de carburant dotés d'une interface LON et du protocole IFSF. Le convertisseur U2L est un dispositif intégré qui transforme avec succès la communication IFSF-LON des distributeurs de carburant en protocole Tokheim UDC. Il est conçu pour connecter tout type de distributeurs compatibles IFSF-LON à des dispositifs de contrôle de piste ou à un point de vente non IFSF.


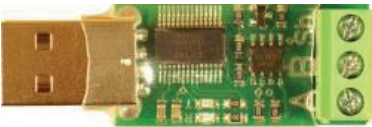
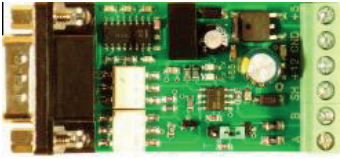


SCHEIDT & BACHMANN T20 DISPENSER INTERFACE CONVERTER **CONVERTISSEUR D'INTERFACE DE DISTRIBUTEUR SCHEIDT & BACHMANN T20**

Le convertisseur d'interface Scheidt & Bachmann T20 est destiné à la communication avec les distributeurs de carburant Scheidt & Bachmann T20.




	Scheidt & Bachmann T20 interface converter PCB board
	<i>Carte PCB de convertisseur d'interface Scheidt & Bachmann T20</i>

OTHER INTERFACE CONVERTERS **AUTRES CONVERTISSEURS D'INTERFACE**

	USB to RS-232 interface converter with cable 1 meter length
	<i>Convertisseur d'interface USB vers RS-232 avec câble de 1 mètre de longueur</i>
	USB to RS-485 interface converter with cable 1 meter length
	<i>Convertisseur d'interface USB vers RS-485 avec câble de 1 mètre de longueur</i>
	RS-232 to RS-485 interface converter
	<i>Convertisseur d'interface RS-232 vers RS-485</i>

RFID IDENTIFIERS **IDENTIFIANTS RFID**

Les identifiants RFID sont utilisés avec le terminal libre-service PINPAD et le lecteur VRD-485 comme moyen d'identification.

	EM-Marine type card identifier with image
	<i>Carte identifiant de type EM-Marine avec image</i>
	EM-Marine type tag identifier
	<i>Etiquette d'identificateur de type EM-Marine</i>
	EM-Marine type RFID silicone bracelet
	<i>Bracelet silicone RFID type EM-Marine</i>

FLAME DETECTOR ALMAZ **DÉTECTEUR DE FLAMME ALMAZ**

Le détecteur de flamme Almaz est conçu pour détecter les flammes provenant de sources d'incendie et accompagnées d'un rayonnement ultraviolet (UV) dans la plage de longueurs d'onde de 220 à 280 nm.

Le détecteur est utilisé dans la structure des systèmes de détection d'incendie automatisés avec des dispositifs de contrôle d'alarme ou de déclenchement d'alarme qui fournissent une tension d'alimentation de 12 à 30 V dans la ligne d'alarme incendie. Il y a 2 modifications du détecteur présentes : -modification générale pour l'installation dans des locaux de divers bâtiments et structures, l'installation du détecteur est également possible à l'extérieur sous un auvent (par exemple, pour protéger les stations-service, les dépôts pétroliers, etc.). -modification antidéflagrante pour installation dans des endroits dangereux d'explosion (par exemple sur des usines, des mines, des entrepôts de produits chimiques, autres)



Flame detector Almaz